

2022

7 29 2022

44 9000

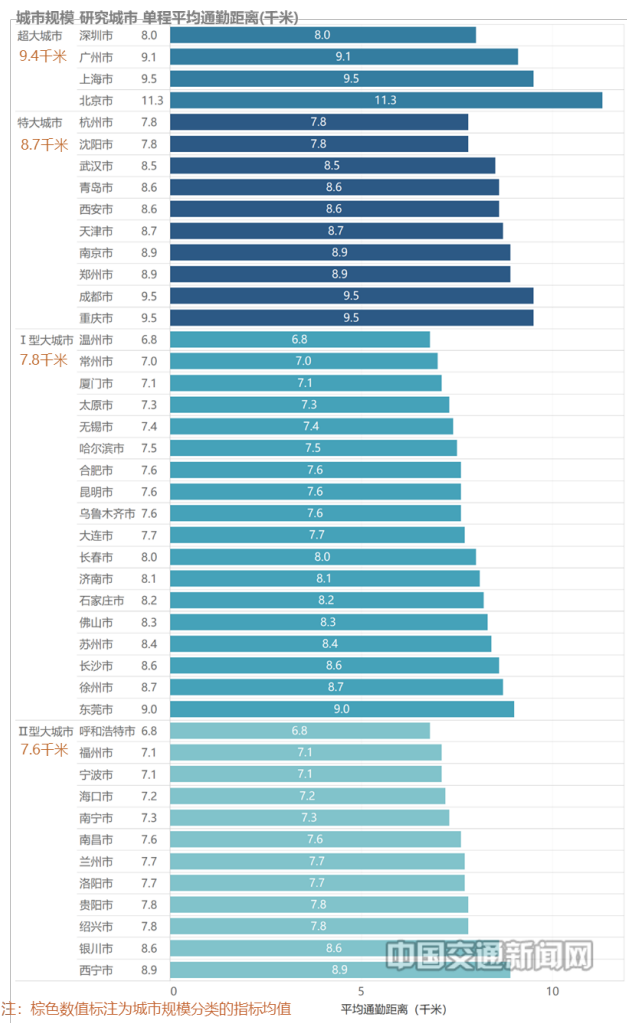
城市通勤榜单

通勤时间	厦门：极端通勤连续3年降低↓ 
	广州：45分钟通勤比重连续下降，两年降低6个百分点↓ 
	北京：极端通勤占比30%，全国最高，同比增加3个百分点↑ 
通勤空间	厦门：职住分离度最低，平均通勤距离年度唯一没有增加 
	郑州：单程平均通勤距离高达8.9公里，职住空间变化最大↑ 
	徐州：职住分离度大幅增加，从4.4公里增长到4.8公里↑ 
通勤交通	成都：轨道覆盖通勤比重34%，超过广州跃升全国第一↑ 
	苏州：轨道覆盖通勤比重20%，同比增加5个百分点，I型大城市最高↑ 
	南宁：轨道覆盖通勤比重27%，II型大城市最高↑ 
	深圳：45分钟公交服务能力占比56%，超大特大城市最高↑ 
	长沙：唯一连续3年45分钟公交服务能力显著提升的城市↑ 
通勤青年	杭州：杭州青年45分钟以内通勤比重最高，达到86%↑ 
	成都：轨道覆盖青年通勤比重达到38%，高于城市总体4个百分点。↑ 
	北京：北京青年80%就业在中心，70%居住外围。↓ 

“ ” 1400 60

5 “ ” 2021 2 10 7 0.5

2021年中国主要城市单程平均通勤距离



2021 76% 45 22 1400 60

中国主要城市60分钟以上通勤比重年度变化 单位：%

研究城市	2019年	2020年	2021年	
石家庄市	9	8	9	
苏州市	--	8	9	
徐州市	9	8	9	
长沙市	9	9	10	
东莞市	--	8	10	↓
佛山市	--	8	10	↓
合肥市	10	9	10	
济南市	10	8	10	↓
哈尔滨市	10	10	11	
大连市	12	13	13	
长春市	9	11	14	↓
海口市	5	3	4	
呼和浩特市	6	5	6	
南宁市	6	5	6	
宁波市	8	6	7	
福州市	8	7	8	
贵阳市	9	7	8	
兰州市	9	7	8	
西宁市	10	7	8	
银川市	8	7	8	
南昌市	8	8	10	↓

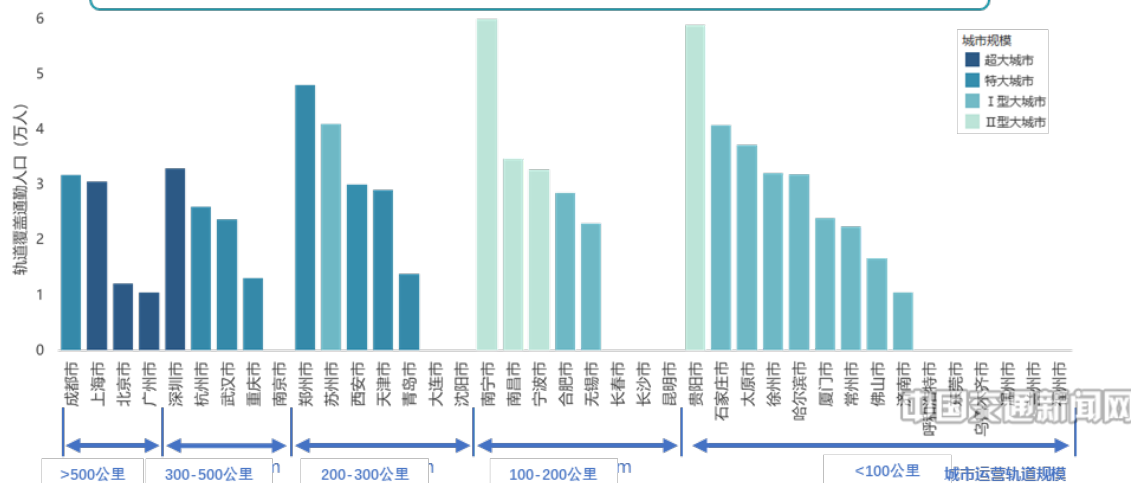
说明:↓红色标识显著下降↑绿色标识显著提升。 城市规模 超大城市 特大城市 I型大城市 II型大城市

200

10

2.2—2.4

2020-2021主要城市每10公里轨道建设带来通勤覆盖人口增量



300

45

3

“ 45

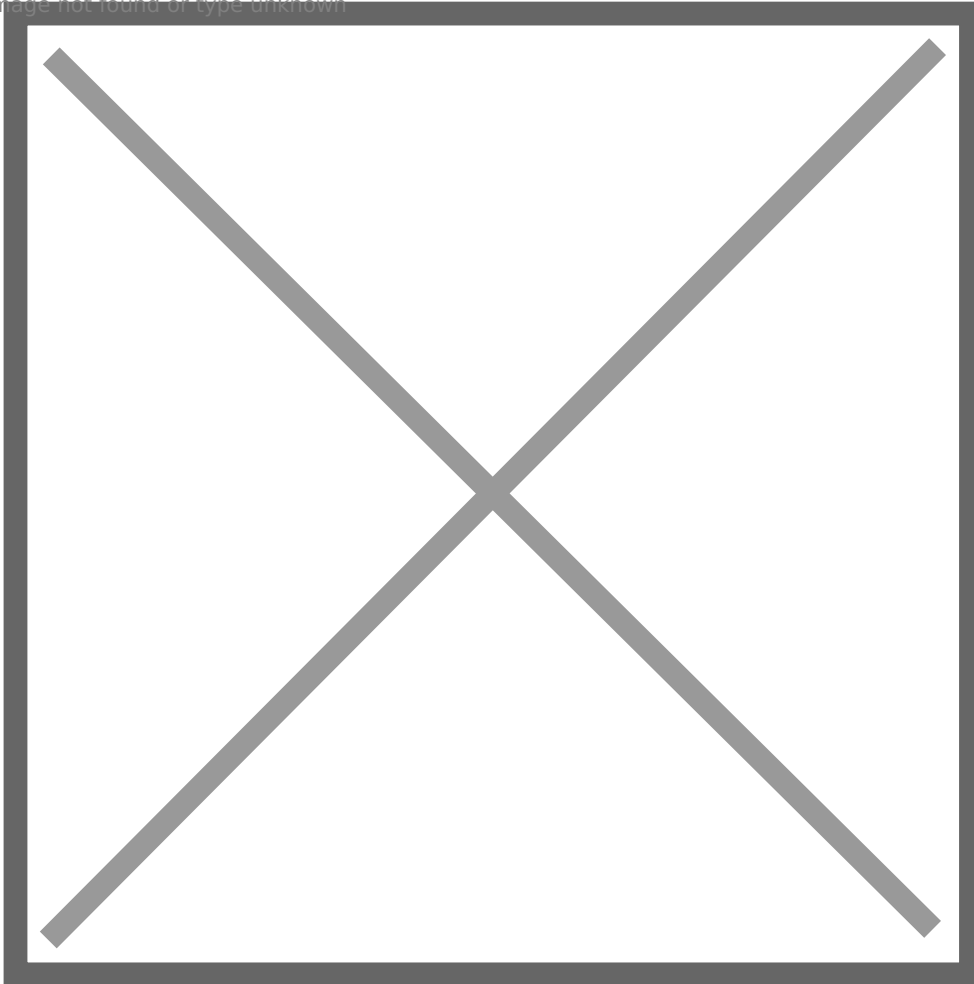
"

45%

45

6 80% 45 45 8

Image not found or type unknown



38%

30%

15—20

15 2 “ ”

#5

yyy 11 December 2022 02:34:01

yyy 11 February 2023 08:42:36